



REGENEBATT.COM

REGBAT Pro 4x12V

Ce régénérateur de grande capacité adaptée aux batteries au plomb acide, est prévu pour rénover des batteries de 12V de capacité comprise entre 10Ah et 500Ah



REGBAT Pro adopte la technologie de régénération par impulsions électrique, afin de revitaliser les batteries 12v "fatiguées". L'impulsion électrique est envoyée à la fréquence de résonance du sulfate de plomb, va le faire vibrer et le faire tomber en fines particules, et ensuite, le sulfate va se dissoudre dans l'acide.

Usage REGBAT 4x12V	
Type de Batteries	au plomb, calcium, antimoine...
Démarrage	OUI
Stationnaires	OUI
Marine	OUI
Gel (Telecom)	OUI
Onduleurs	OUI
Traction	OUI
Chariot de Golf	OUI
Nacelle	OUI
Laveuses de sol	OUI

Le processus de régénération consiste en l'envoi de micro impulsions de forte puissance (jusqu'à 13A) avec une tension max par élément de 2,6v. Cette action va réduire la résistance interne de la batterie et la ramener à la normale, ce qui permettra à la batterie d'être chargée normalement dans le futur. La pleine capacité de la batterie sera atteinte après quelques cycles de charges/décharge.

Le processus de régénération proposé de la façon suivante :

Durée : 24h (**régénération d'entretien**) arrêt manuel

Durée : 72h (**régénération de reconditionnement**) arrêt manuel

Ce puissant régénérateur est adapté pour le traitement des batteries au plomb (Stationnaire, Marine, Camion, Auto, démarrage, traction, nacelle, laveuses de sol, chariot de golf). Il est prévu pour rénover les batteries de 12V de capacité comprise entre 10Ah et 500Ah.



Utilisation :

- 1- Connectez les câbles sur la batterie (le rouge au **[+]**, le noir **[-]**),
- 2- Actionner sur le bouton d'alimentation **[ON]** (au dos de l'appareil), puis allumer le canal que vous souhaitez utiliser – le régénérateur va afficher la tension de la batterie et un ampérage proche de zéro. ...
- 3- Appuyez sur le bouton de régénération **[REG]** durant 2 secondes, pour activer la régénération,
- 4- puis si nécessaire sur le bouton **[H/L]** afin de sélectionner la puissance de traitement **[H]** pour les batteries de capacité comprise entre 80 et 500Ah et **[L]** pour les petites capacités 10-80Ah) – par défaut il est en position **[L]**.

Le temps de régénération proposé est de 24h à 72heures. Il dépend du niveau de sulfatation de la batterie, l'appareil ne s'arrête pas tout seul – mais vous devez surveiller le processus et évaluer le résultat (pèse-acide, déchargeur, testeur du courant de pointe).

L'appareil analyse la batterie avant d'accepter d'activer la régénération, si la batterie présente une anomalie (court-circuit ou autre dysfonctionnement), l'appareil se met en protection et n'acceptera pas de régénérer la batterie. Vous pouvez aussi intervertir les batteries, car la sensibilité de chaque canal est différente.

Le processus de régénération va générer un gazage et une perte d'eau :

Le gaz généré par la batterie est potentiellement explosif vu qu'il est constitué d'hydrogène et d'oxygène – il est important de bien ventiler le lieu de régénération.

Le niveau d'eau de la batterie va baisser proportionnellement à la durée du traitement, veuillez surveiller et rétablir le niveau d'eau (deminéralisée) afin que les plaques de plomb des batteries soient en permanence recouvertes d'eau.

► Pour **réduire le temps de régénération et pour mieux préserver le régénérateur**, il vaut mieux bien charger les batteries avec votre chargeur de préférence de faible puissance (courant de 1/20 de la capacité de la batterie), avant d'attaquer la régénération.

Choix des batteries à régénérer :

Des batteries au plomb avec entretien de préférence mais aussi celles sans entretien à condition que le niveau d'électrolyte soit suffisant. - de préférence une batterie qui vient de présenter des signes de fatigues que celles abandonnées depuis plusieurs années sans être chargées.

Quelques tests (tension, courant de pointe, indice baumé au pèse acide) – permettent d'évaluer le résultat potentiel du traitement. Les batteries en très mauvais état, peuvent nécessiter plusieurs traitements successifs de régénération électrique – un complément chimique sur le ou les éléments les plus récalcitrants est utile.



Evaluation du résultat obtenu :

Il suffit de noter la situation initiale après la charge de votre batterie puis le comparer après un traitement de régénération électrique.

- avec un pèse acide : vous constaterez une évolution de l'indice baumé pour chaque élément de la batterie.
- avec un déchargeur de batterie : (disponible sur commande) une décharge contrôlée peut vous indiquer la capacité restituée de la batterie (recharge immédiate nécessaire)
- **Testeur de courant de Pointe CCA** (disponible en boutique) : permet d'évaluer, le courant maximum que la batterie peut fournir, l'équivalent d'une simulation d'un démarrage de véhicule, avec un résultat chiffré.

Précautions d'emploi :

- 1 - REGBAT Pro 12V est destiné uniquement pour les batteries 12v de **capacité supérieure à 10Ah**
 - 2 - Vous devez donc le protéger contre l'humidité, et le stocker dans un lieu bien aéré.
 - 3 - Garder bien éloignées toute flamme ou étincelles de la batterie durant la charge, car la Batterie va générer un gaz inflammable (hydrogène + oxygène) durant la charge (surtout en fin de charge).
- Après avoir chargé la batterie, **éteignez d'abord le régénérateur, puis débrancher les Pincés Crocodile** afin d'éviter toute étincelle.
- 4- Le régénérateur fonctionne correctement à une température environnante supérieure à 15°C avec un taux d'humidité raisonnable..
 - 5- L'appareil se met en protection et n'active pas la régénération si la batterie n'est pas récupérable.



REGENEBATT.COM

Paramètres techniques	
Voltage	AC 220v
Fonctions principales	Régénération électrique de batteries sulfatées
Circuits de régénération gérées par microprocesseur	4 circuits de régénération indépendants - pour traiter 4 batteries simultanément,
Consommation Max	AC 2A - 400w
Tension de sortie Max	DC 16v
Max Output Current	DC High =< 13A Low =< 8A
Capacité de régénération	Batteries au plomb 12v de 10Ah à 500Ah
Protections	Inversion de polarité Court-circuit Surchauffe
Ventilation	4x ventilateurs
Dimensions	455 x 435 x 195 mm

